



MISTRALIS

**Aula teórica sobre os
princípios básicos da
navegação**



Conhecimentos gerais

O que é Navegar?

É conduzir, com segurança e economia, uma embarcação de um ponto a outro.

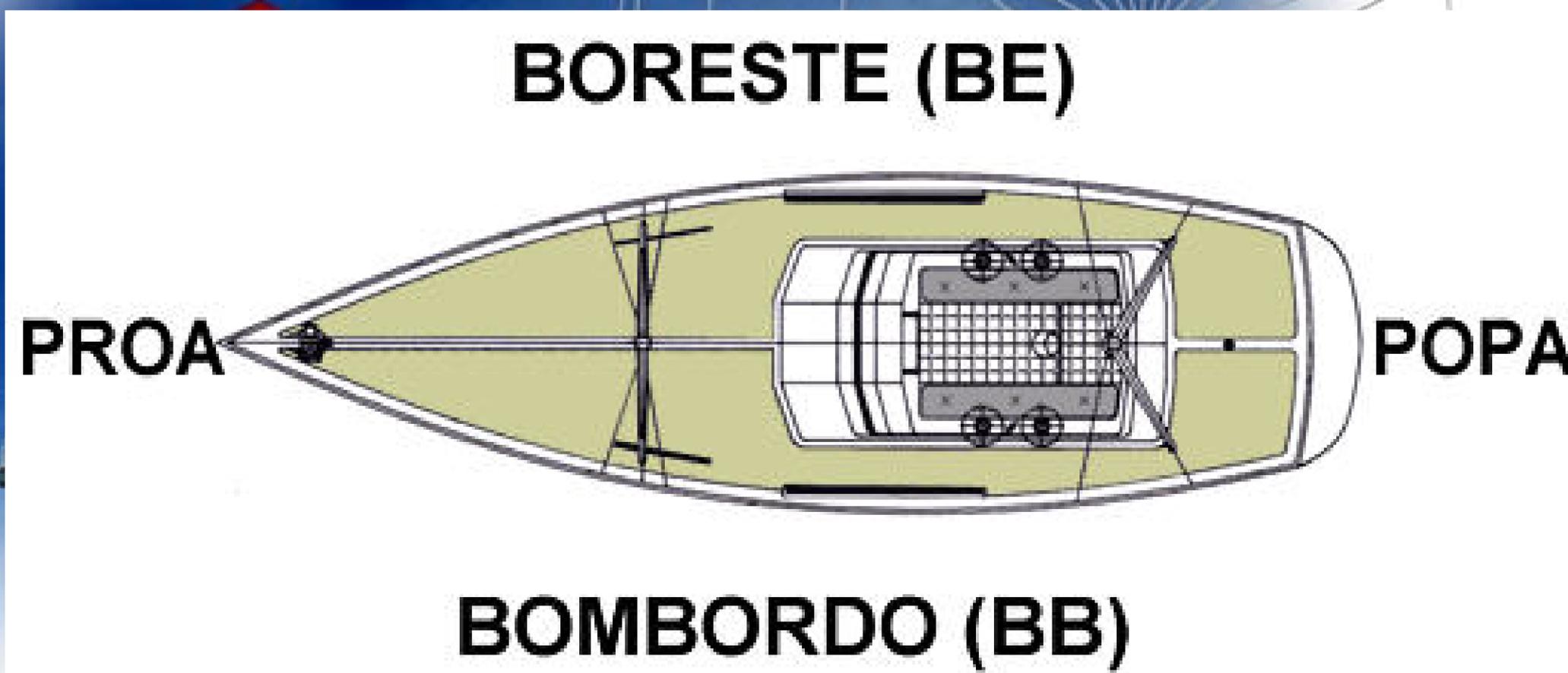
O caminho mais curto representa, na maioria dos casos, menor gasto de energia e uma viagem mais rápida.

Porém em um veleiro, nem sempre o caminho mais curto é possível, por vezes somos obrigados, pelo vento, a seguir rotas alternativas.



Direções

Proa - Popa - Bombordo - Boreste





Estruturas e definições gerais

Leme - Quilha



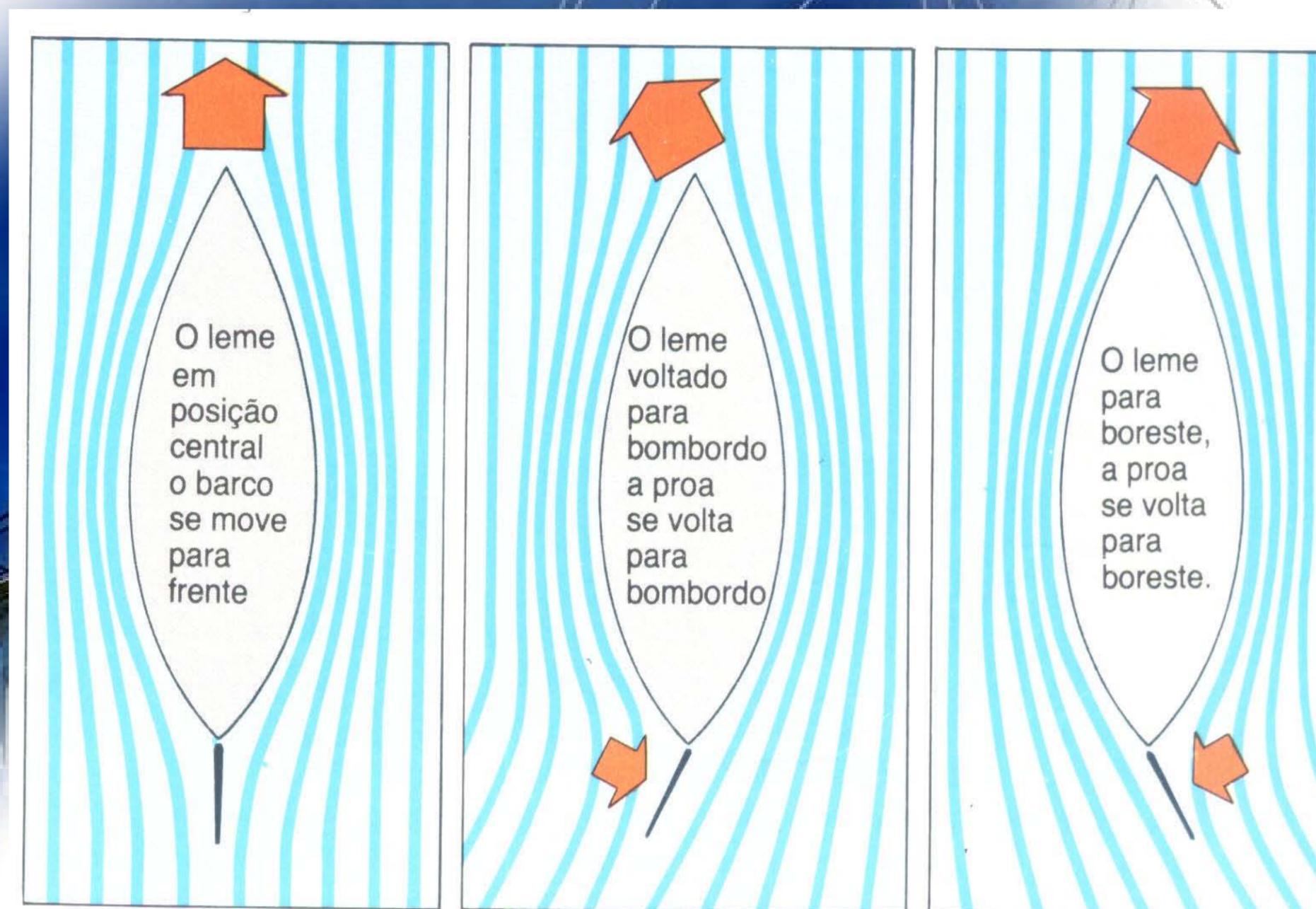
Leme

Quilha



Estruturas e definições gerais

Leme e sua utilidade

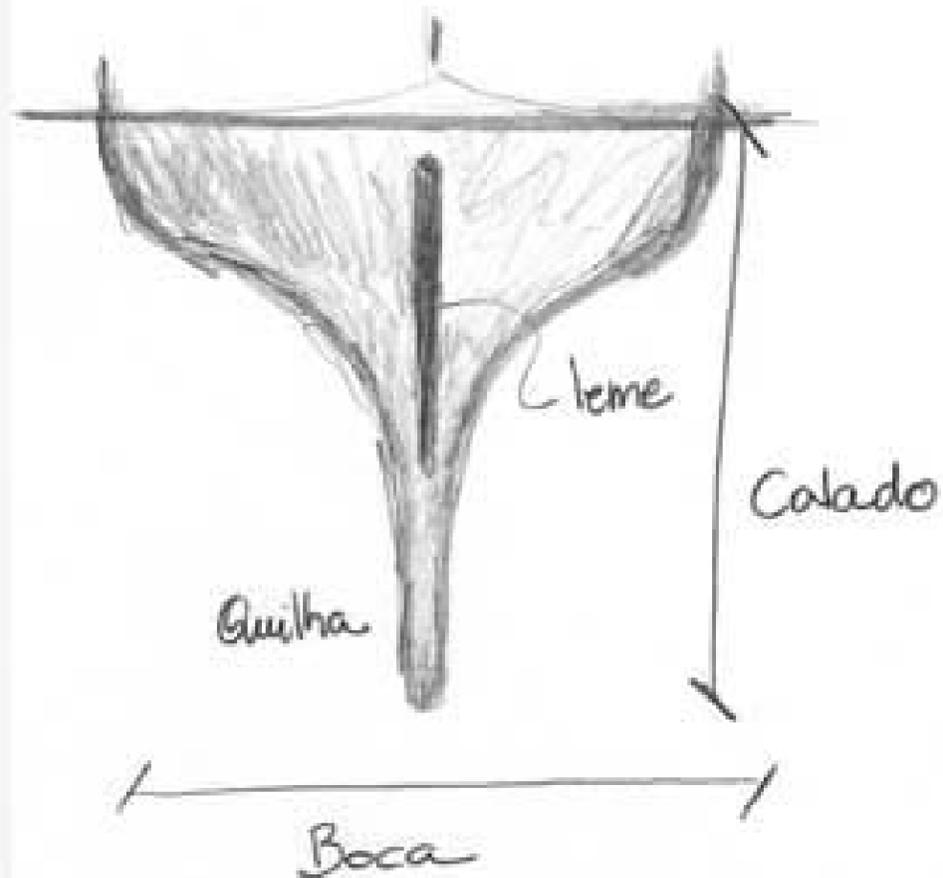


E

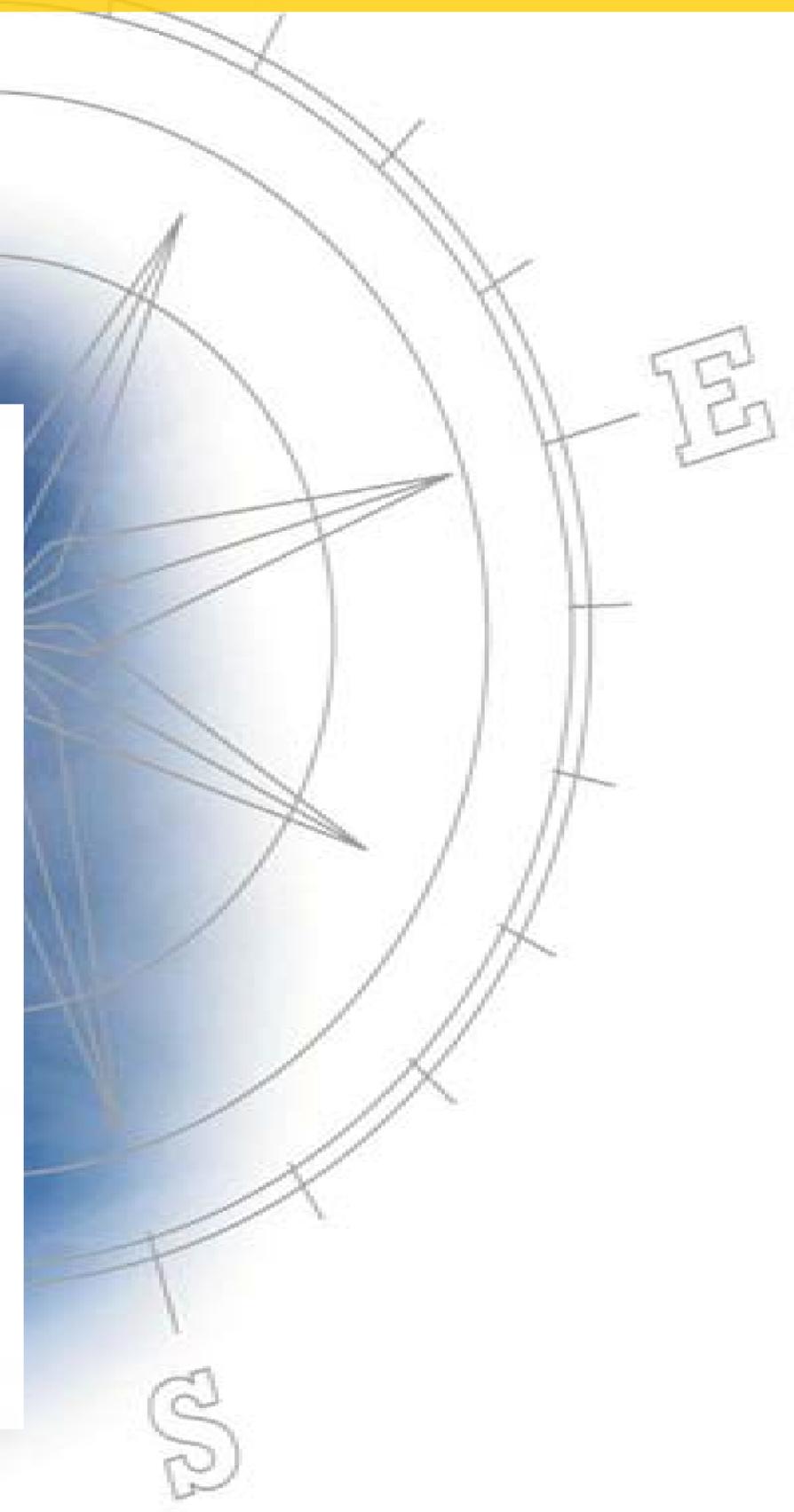


Estruturas e definições gerais

Boca - Calado



Vista de trás do casco



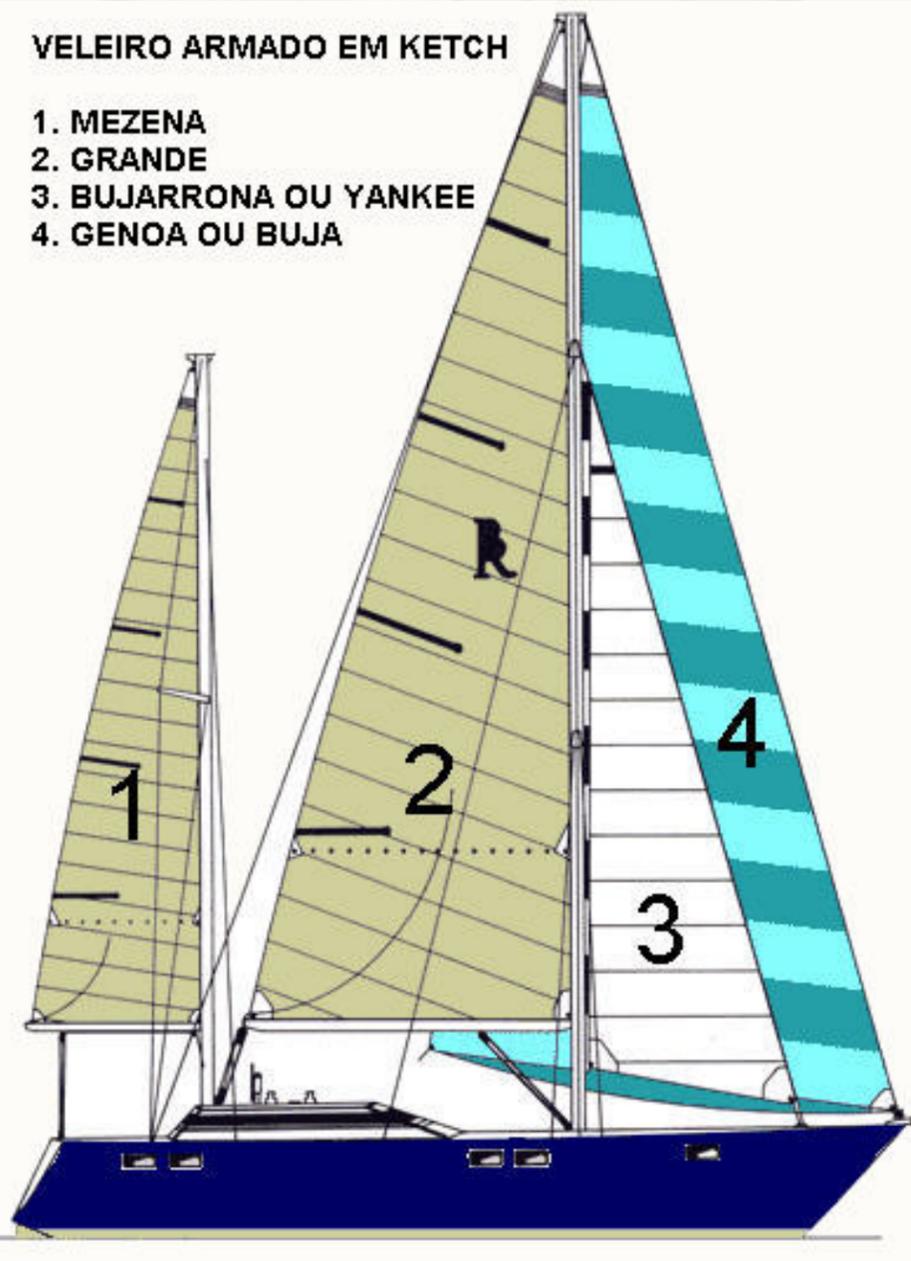


Específico para uso em veleiros

Alguns tipos de vela

VELEIRO ARMADO EM KETCH

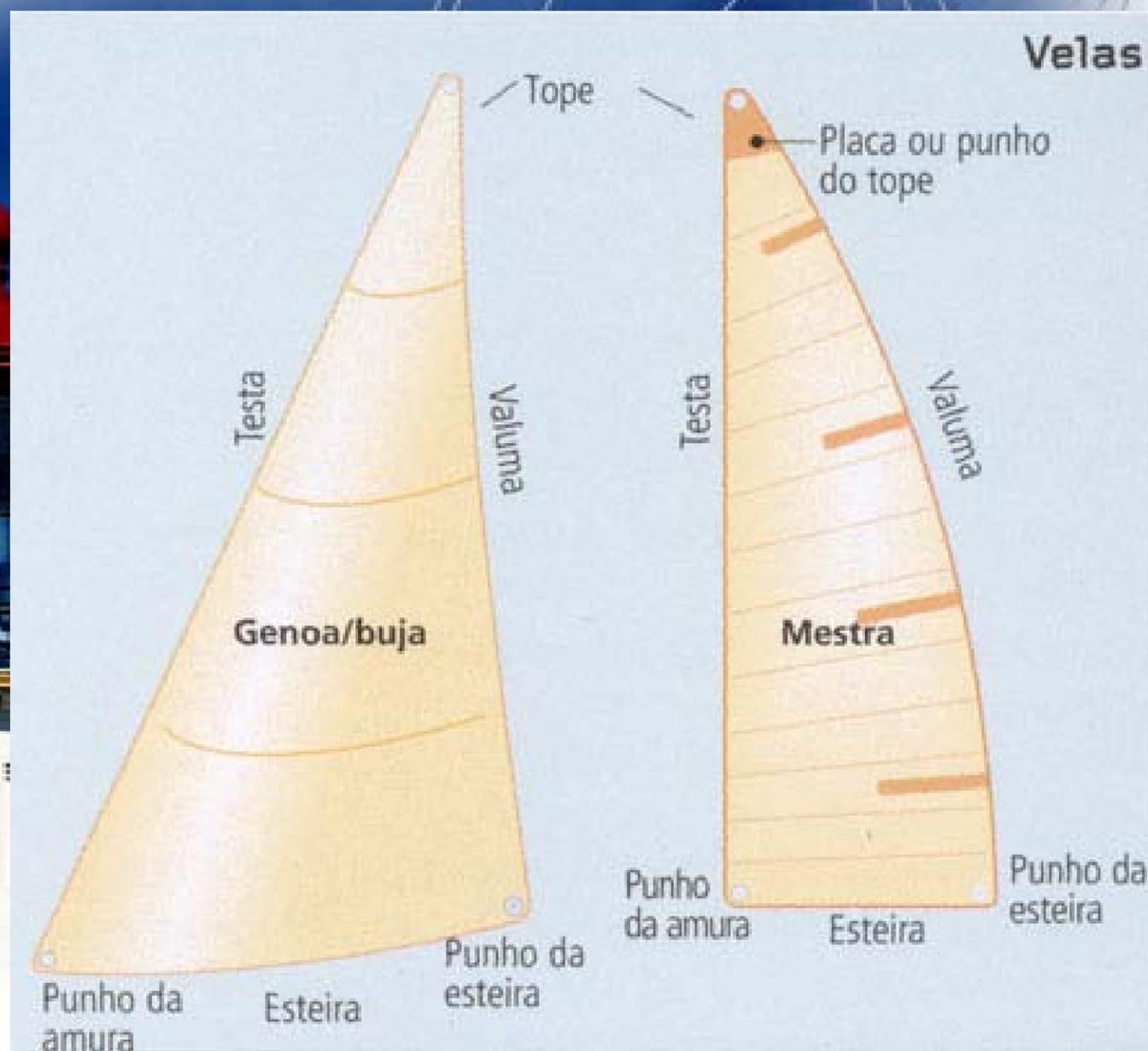
1. MEZENA
2. GRANDE
3. BUJARRONA OU YANKEE
4. GENOA OU BUJA





Específico para uso em veleiros

Testa - Esteira - Valuma



SR



Peças e instrumentos

Catracas e Manicaca



Moitões e Patescas





Específico para uso em veleiros

Mastro e Retranca



Estais





Vocabulário básico

Cockpit e
Roda de Leme



Escota





Vocabulário básico

Adriça



Amantilho





Vocabulário básico

Espias

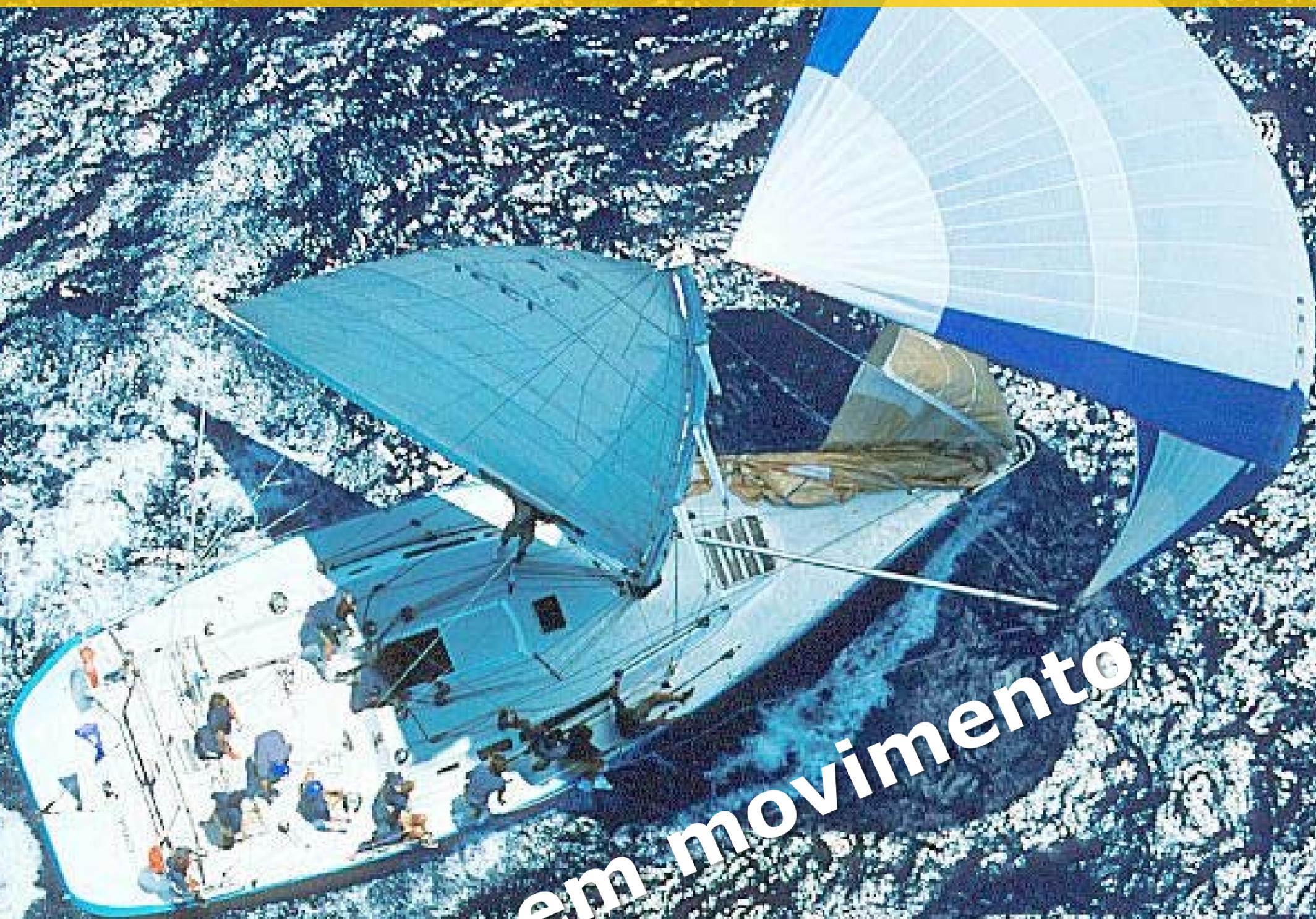


Burro





MISTRALIS

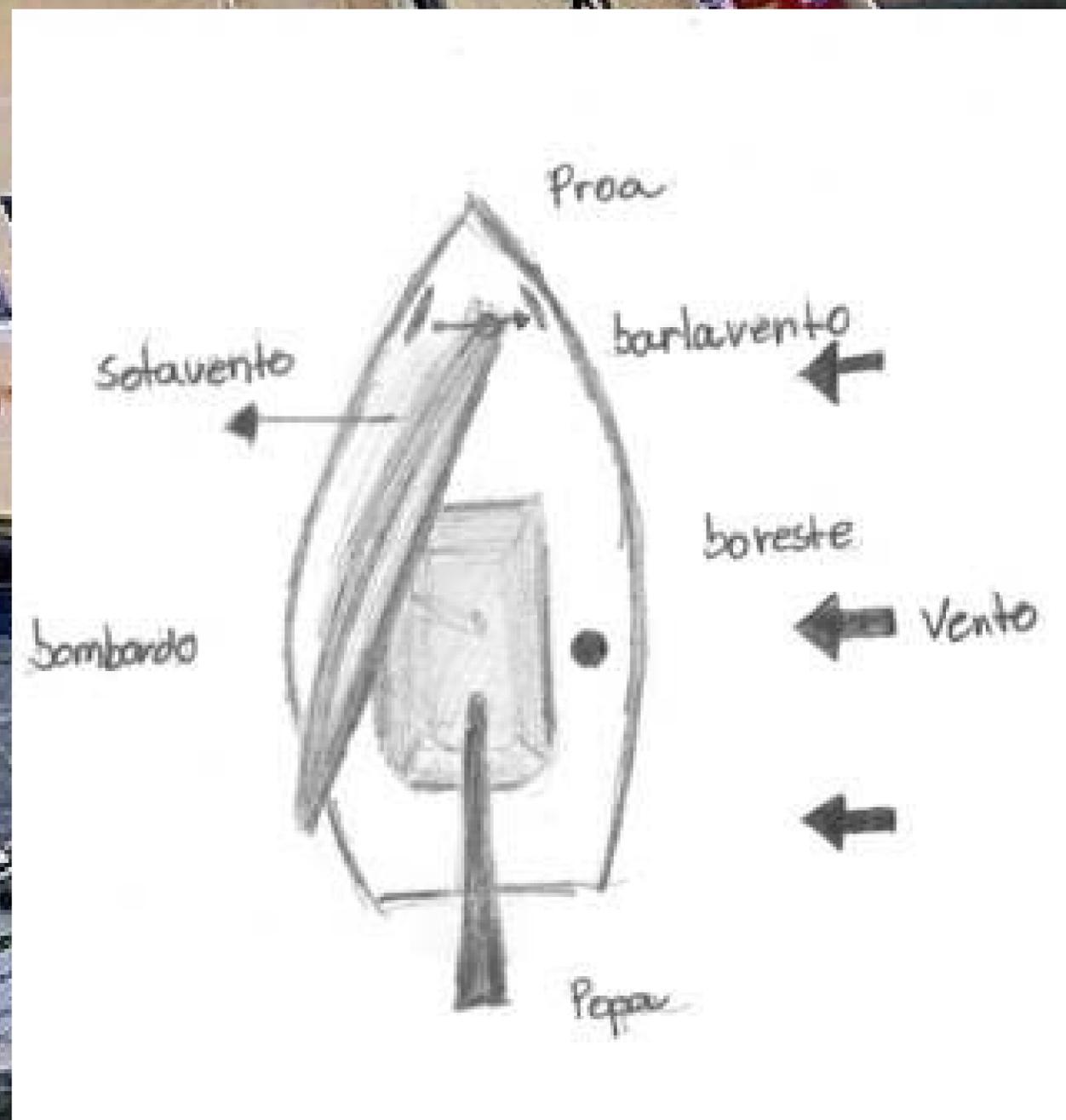


O barco em movimento



Manobras

Barlavento - Sotavento





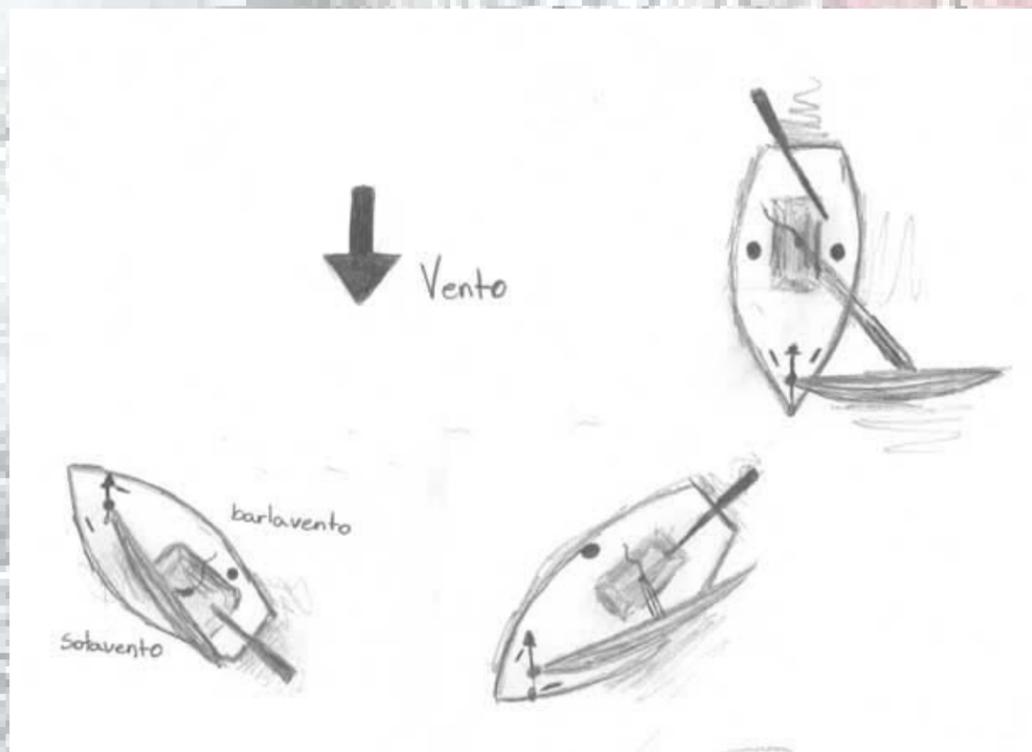
Manobras

Orçar

Ir em direção ao vento

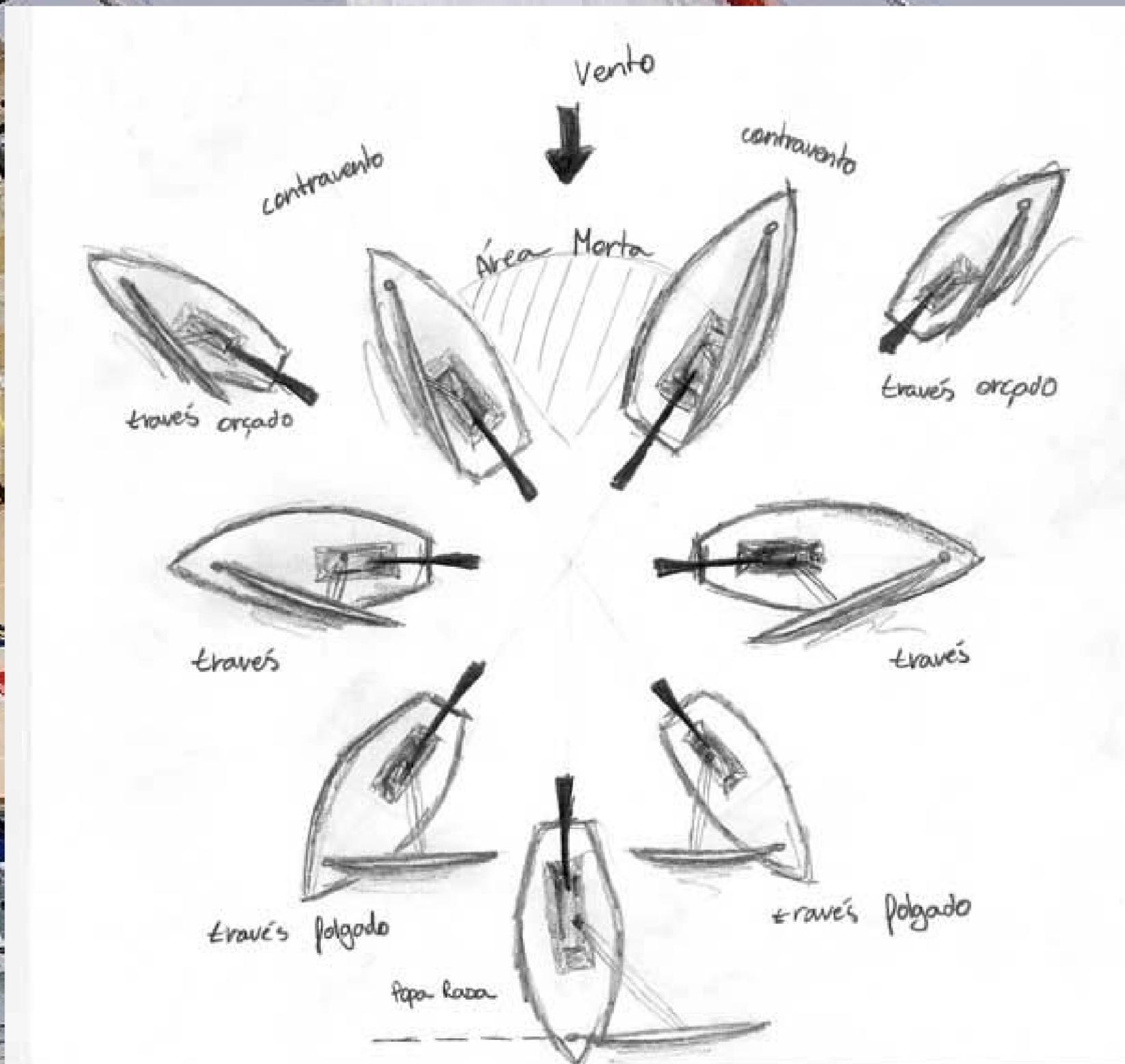
Arribar

Ir a favor do vento



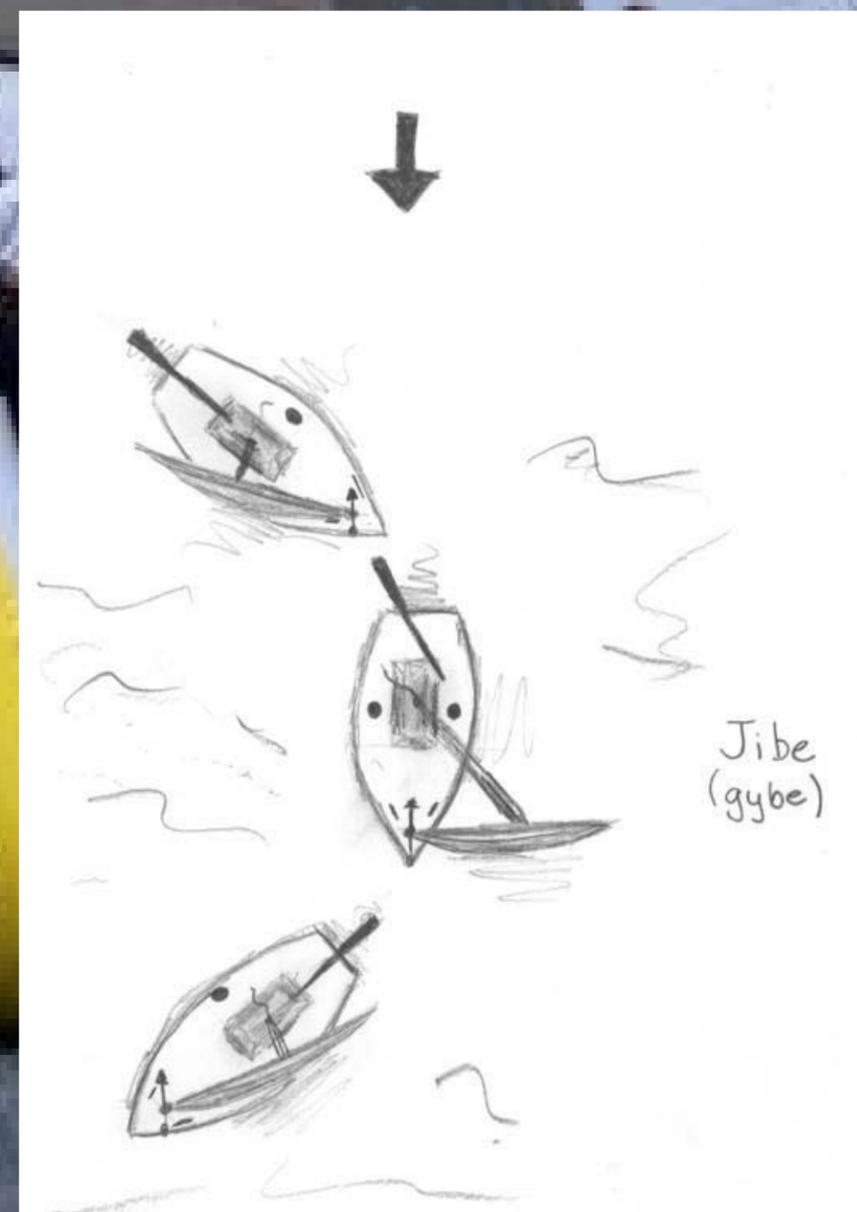
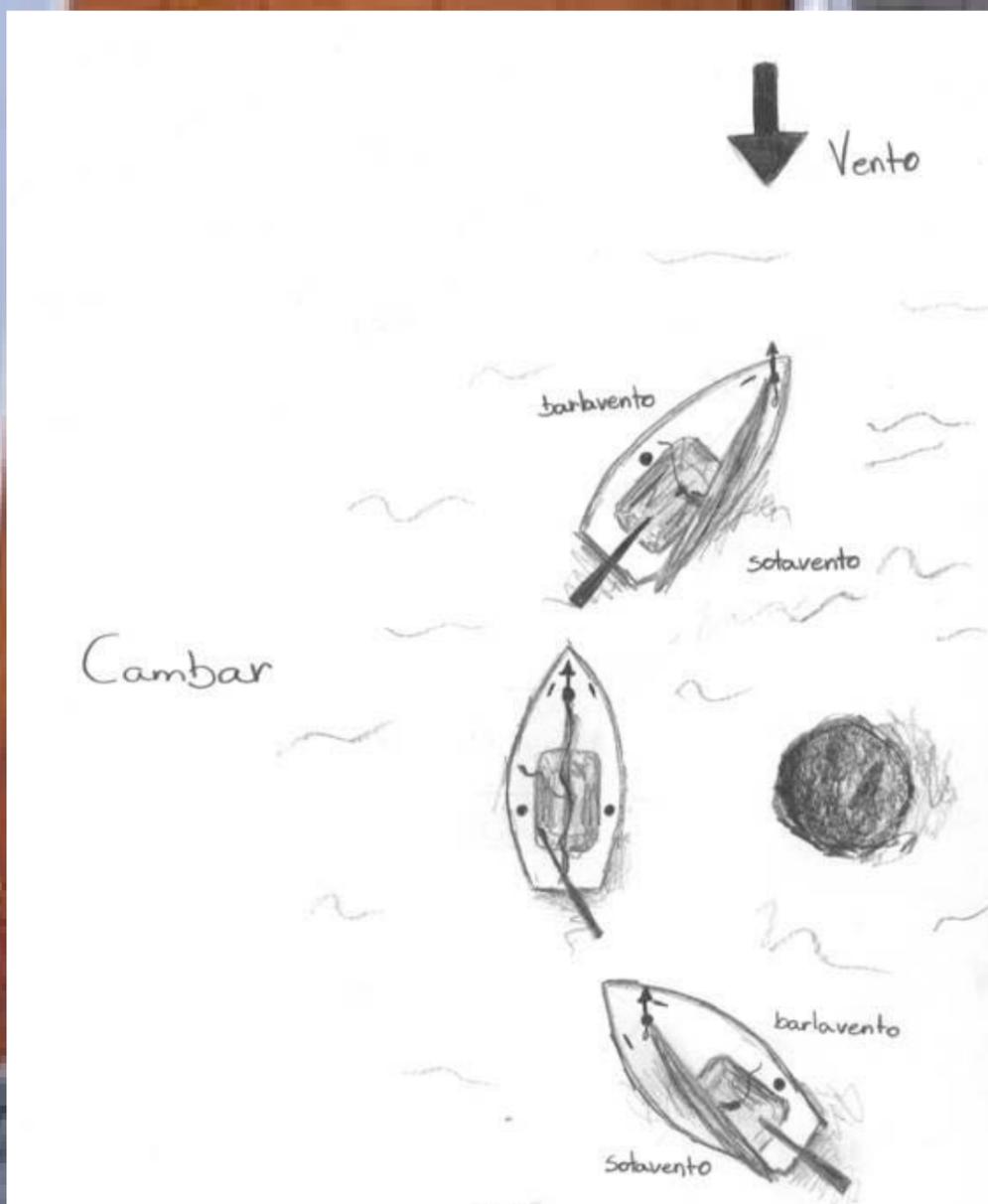


Posições do veleiro em relação ao vento





Cambar / Jybe



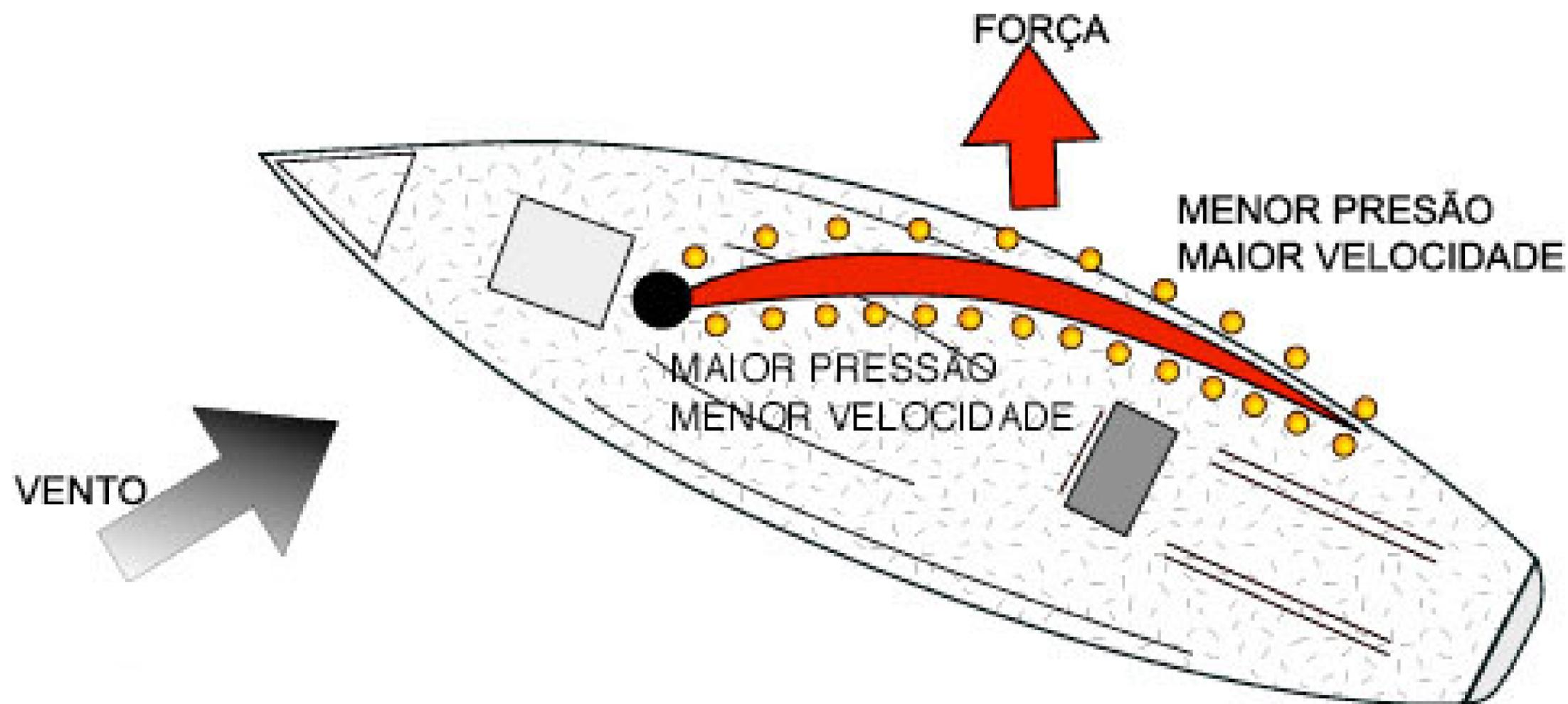


Regulagem de velas

- Regular as velas é essencial para o desempenho de todo e qualquer veleiro
- Velas muito caçadas fazem o barco adernar muito e desenvolver pouca velocidade
- Velas muito frouxas fazem elas panejarem, correrem o risco de rasgarem e diminuir muito o desempenho do veleiro



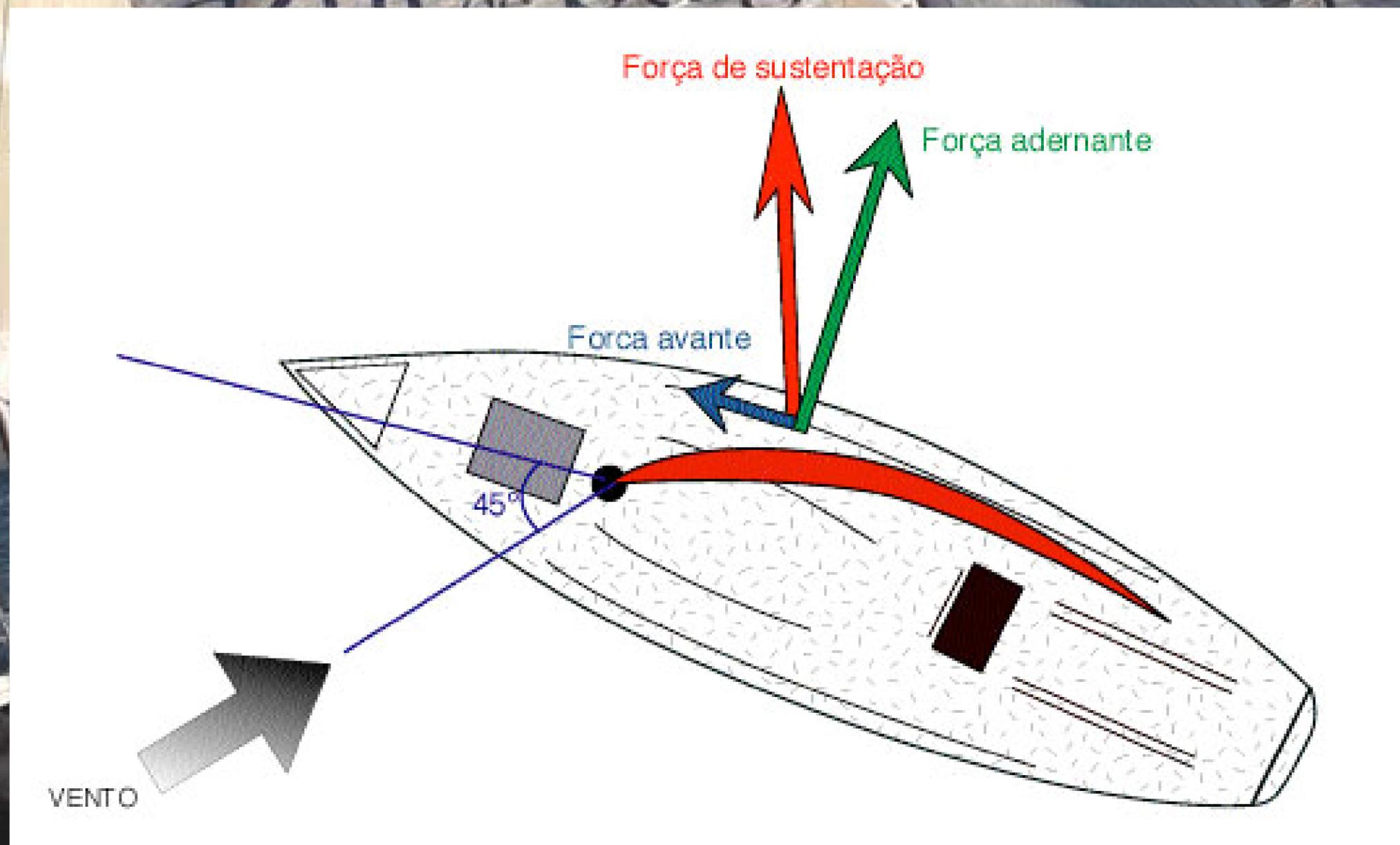
Regulagem de velas



A diferença de pressão de ar entre a parte interna (barlavento) e a parte externa da vela (sotavento) gera a força que impulsiona o barco.

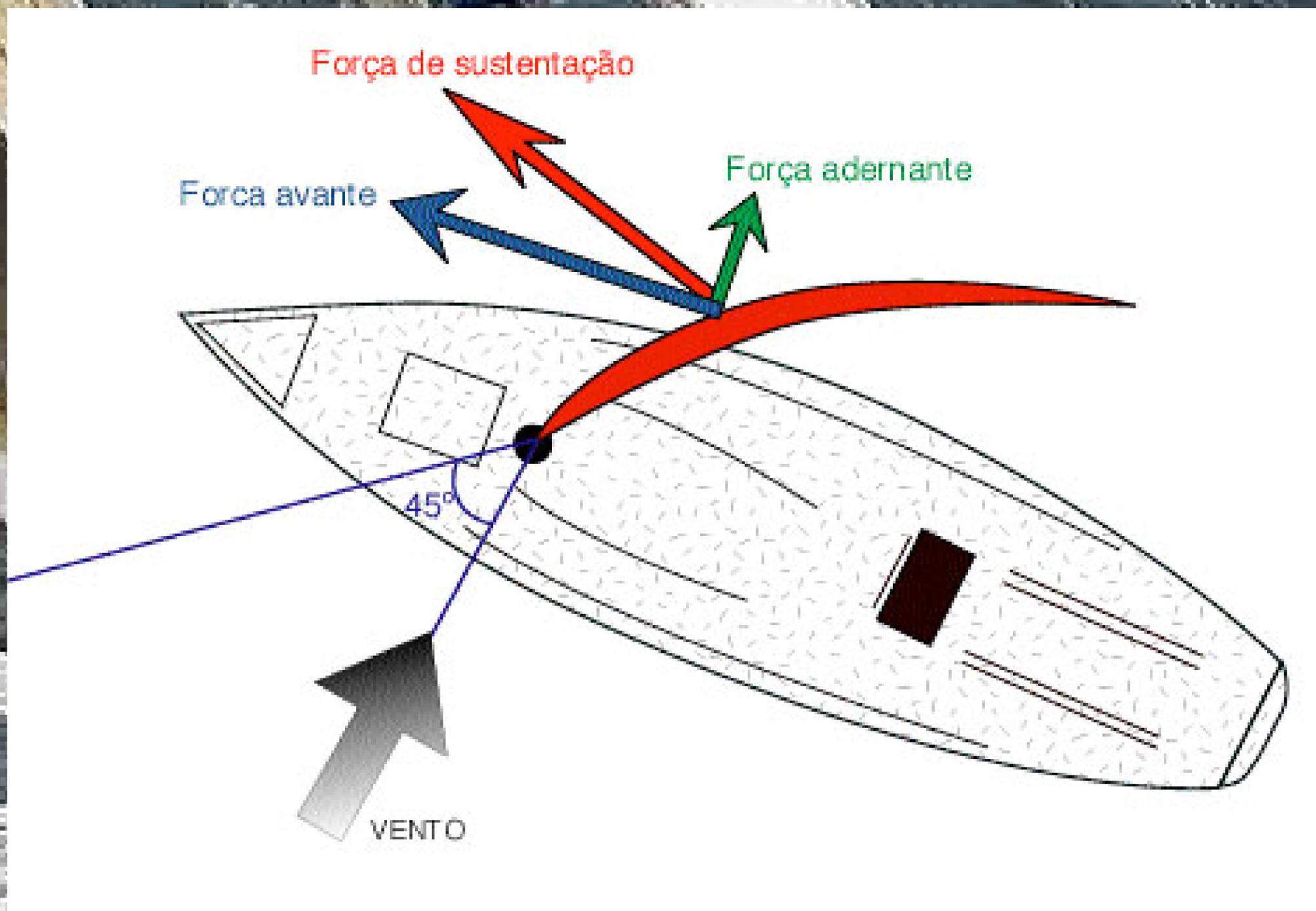


Contravento



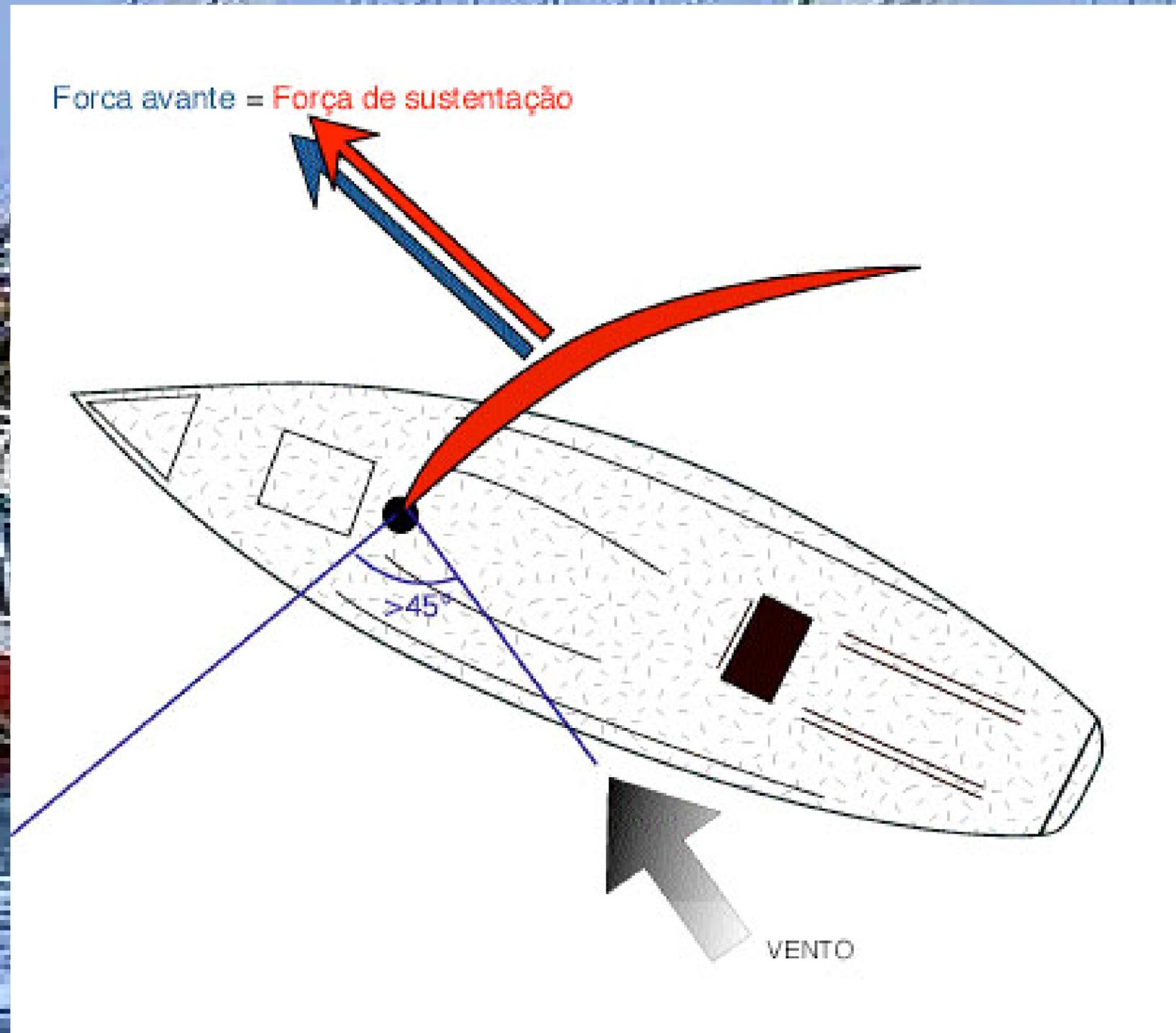


Través



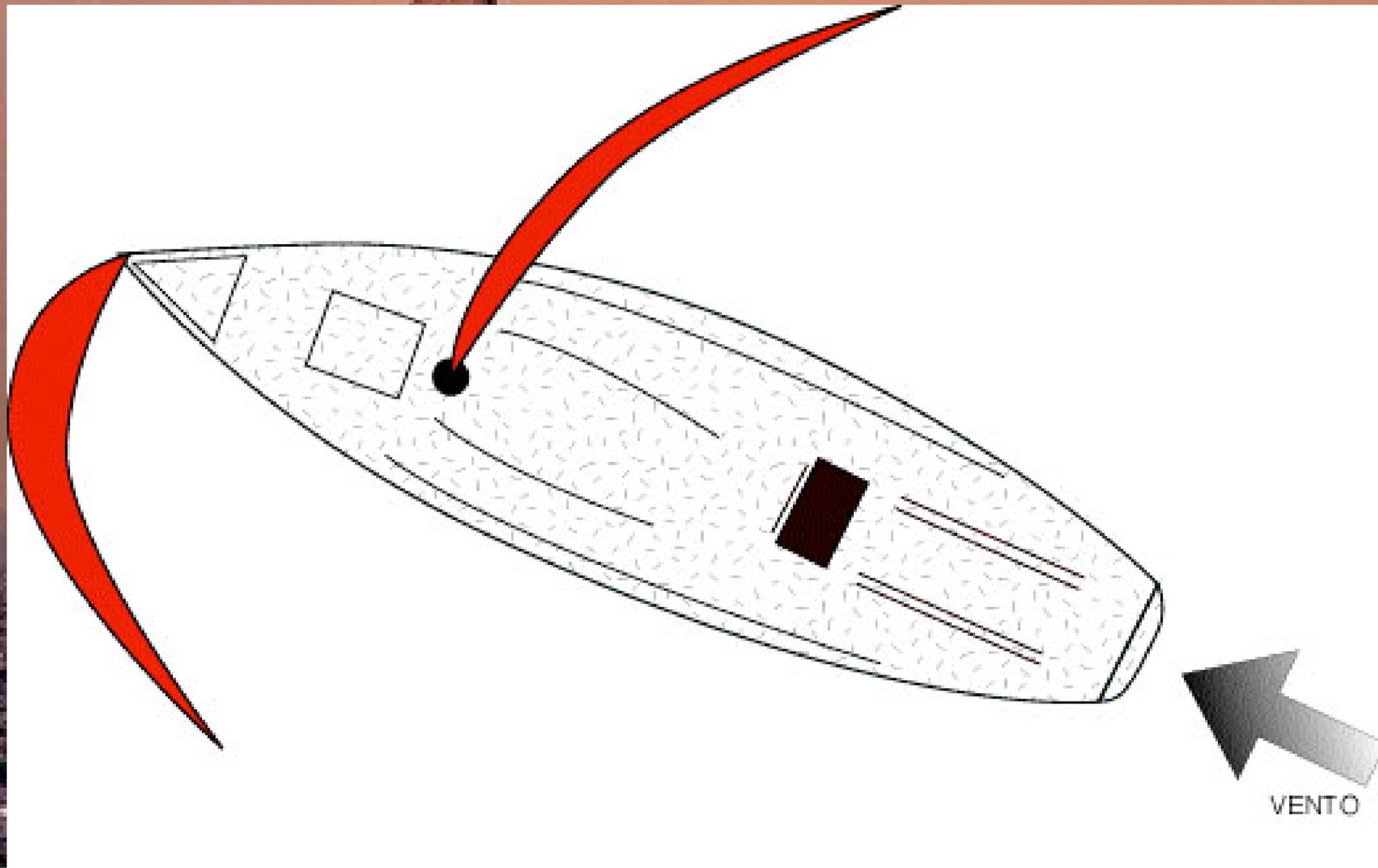


Alheta / través folgado





Popa rasa





MISTRALIS

A segurança no mar é essencial à nossa sobrevivência.

Devemos estar sempre precavidos e atentos ao máximo.

Qualquer descuido pode gerar conseqüências muito desagradáveis.



5. Segurança

RIPEAM

REGULAMENTO INTERNACIONAL PARA EVITAR
ABALROAMENTOS NO MAR



Tipos de embarcações

- Embarcação
- Embarcação de propulsão mecânica
- Embarcação a vela
- Embarcação engajada na pesca
- Hidroavião
- Embarcação sem governo
- Embarcação com capacidade de manobra restrita
- Embarcação restrita devido ao seu calado
- Embarcação em movimento
- Embarcação no visual



Cuidados essenciais para se evitar um abalroamento

- **Manobre com bastante antecedência**
- **Se necessário inverta as máquinas para cortar o seguimento**
- **Em caso de dúvida considere haver risco de colisão e manobre**



RIPEAM



EMBARCAÇÕES A PROPULSÃO
MECÂNICA MANTÊM-SE FORA DO
CAMINHO DE EMBARCAÇÕES:

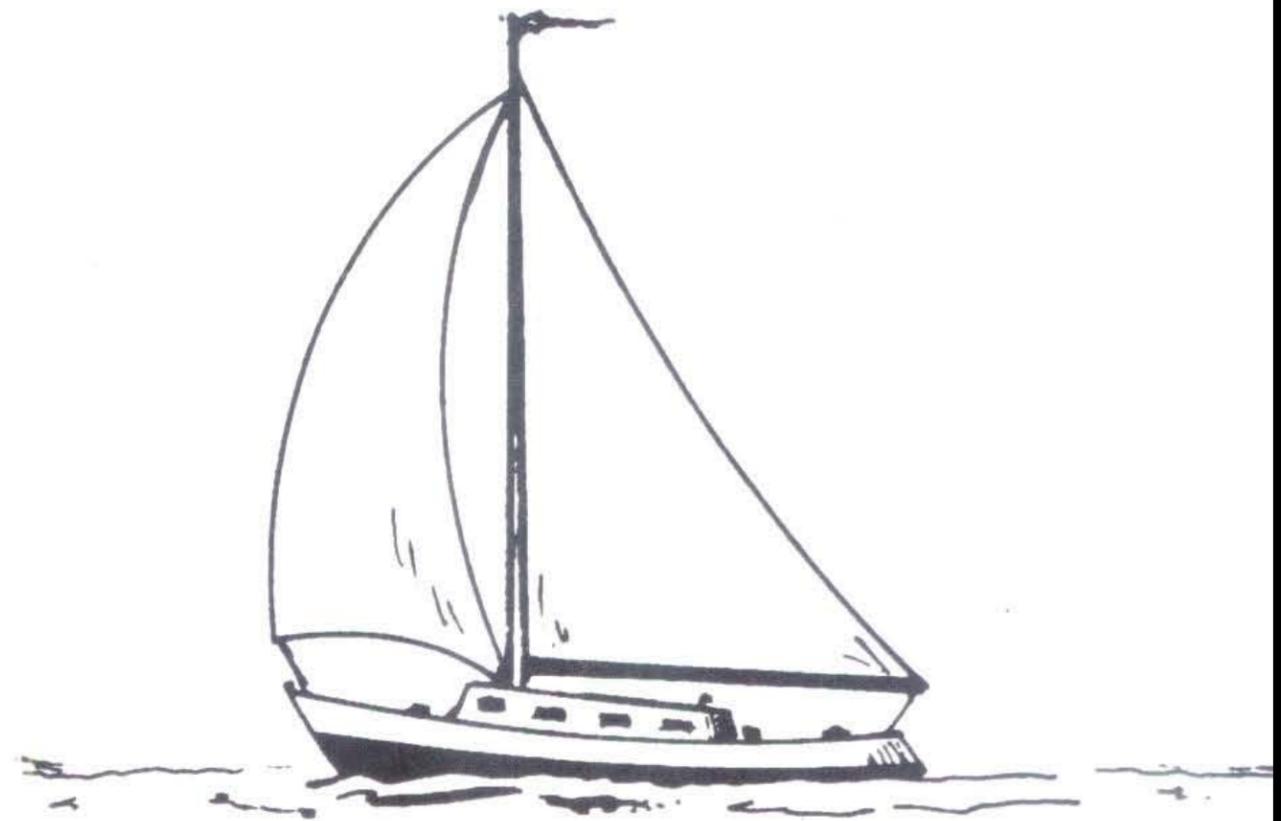
sem governo
capacidade de manobra restrita
engajada na pesca
vela



RIPEAM

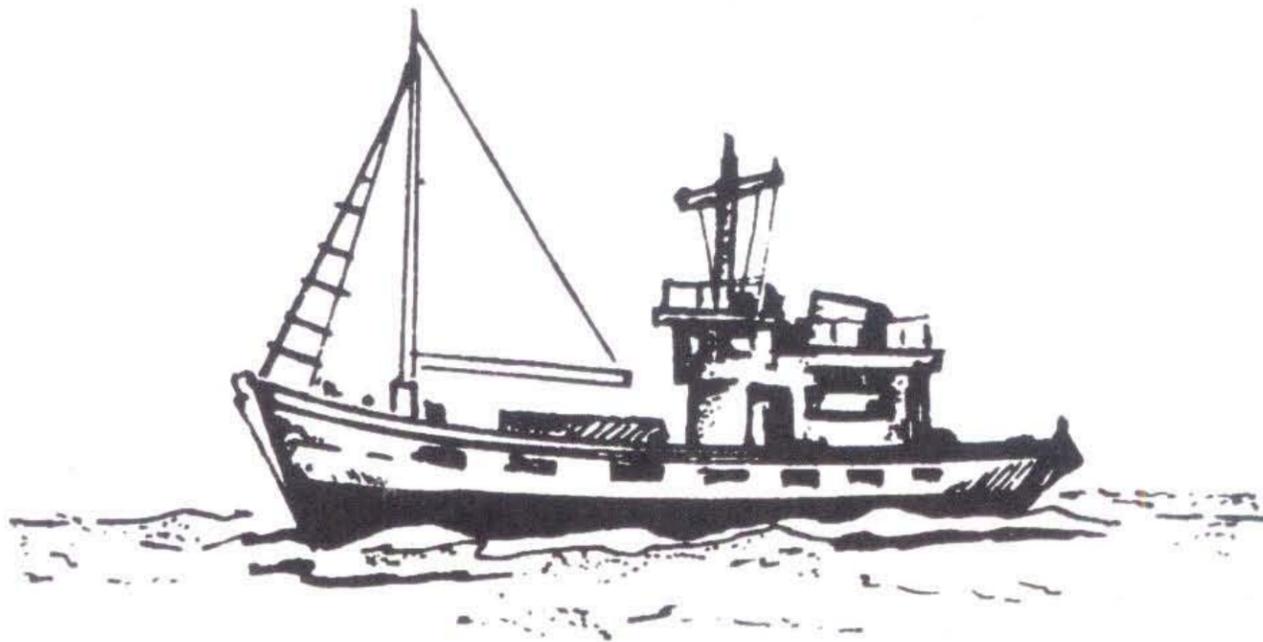
EMBARCAÇÕES A VELA MANTÊM-SE
FORA DO CAMINHO DE
EMBARCAÇÕES:

sem governo
capacidade de manobra restrita
engajada na pesca





RIPEAM



EMBARCAÇÕES ENGAJADAS NA
PESCA MANTÊM-SE FORA DO
CAMINHO DE EMBARCAÇÕES:

sem governo
capacidade de manobra restrita



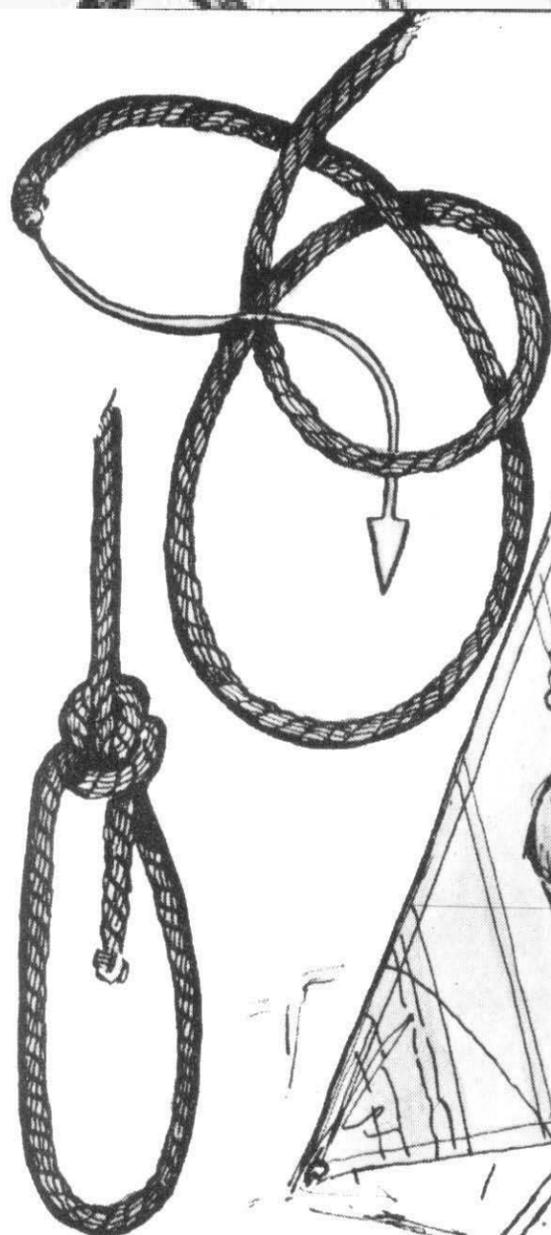
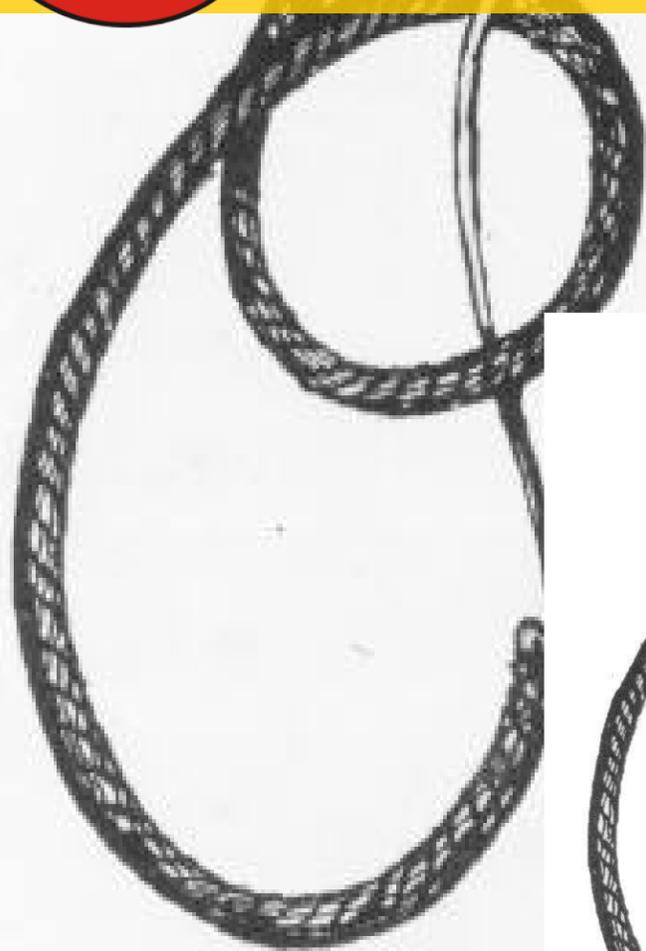
MISTRALIS





NÓS

Lais de guia



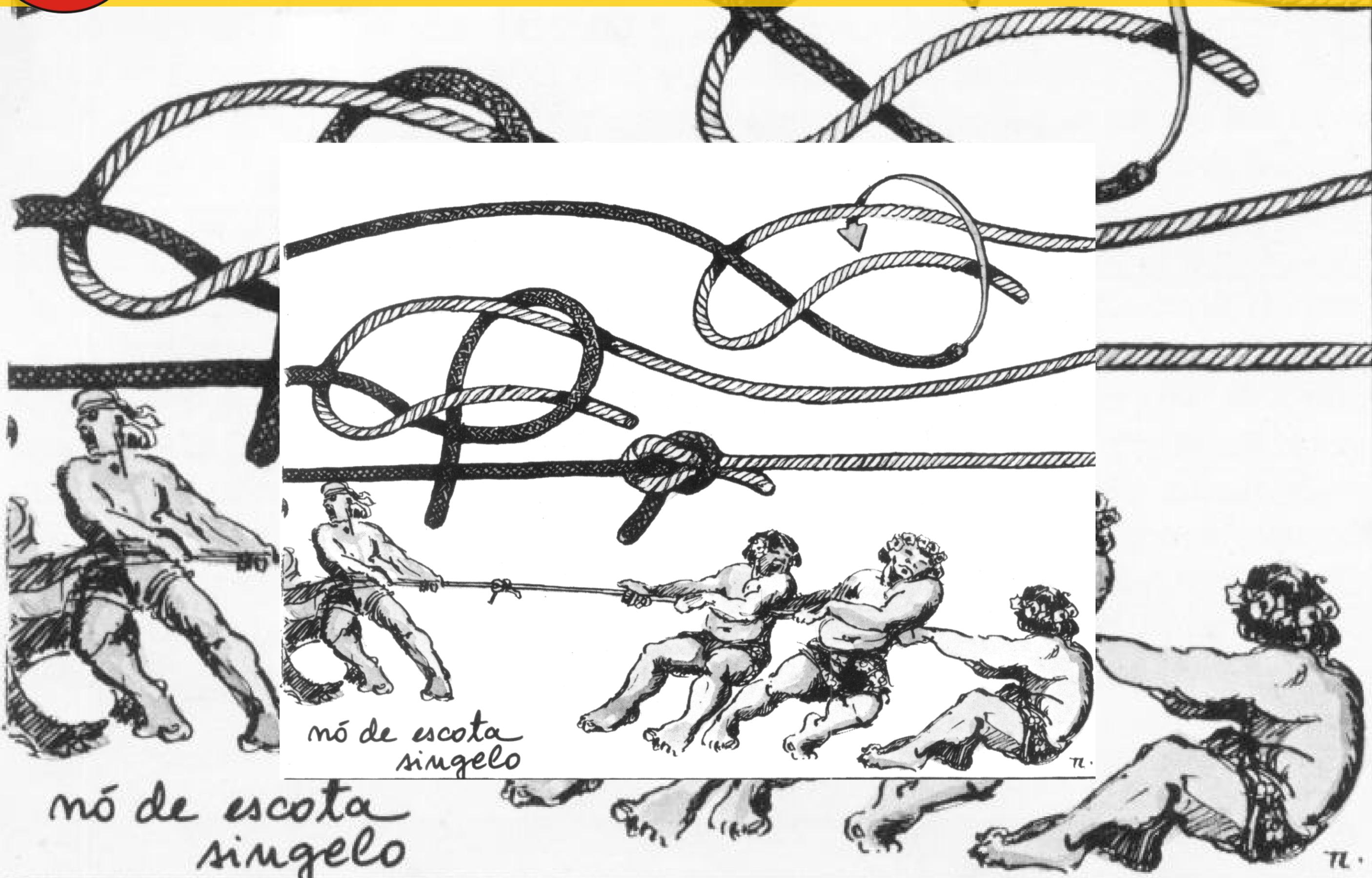
Lais de
guia

Lais de
guia





Nó de escota singelo



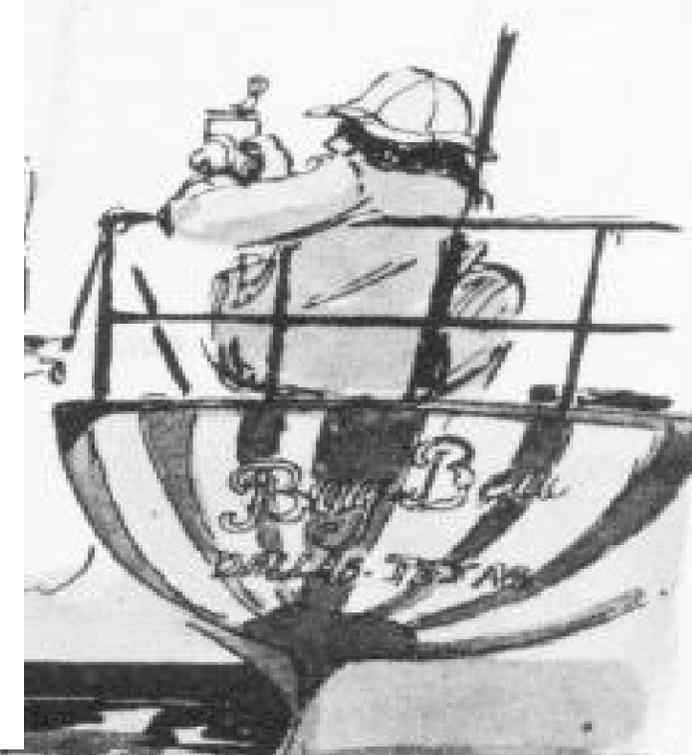
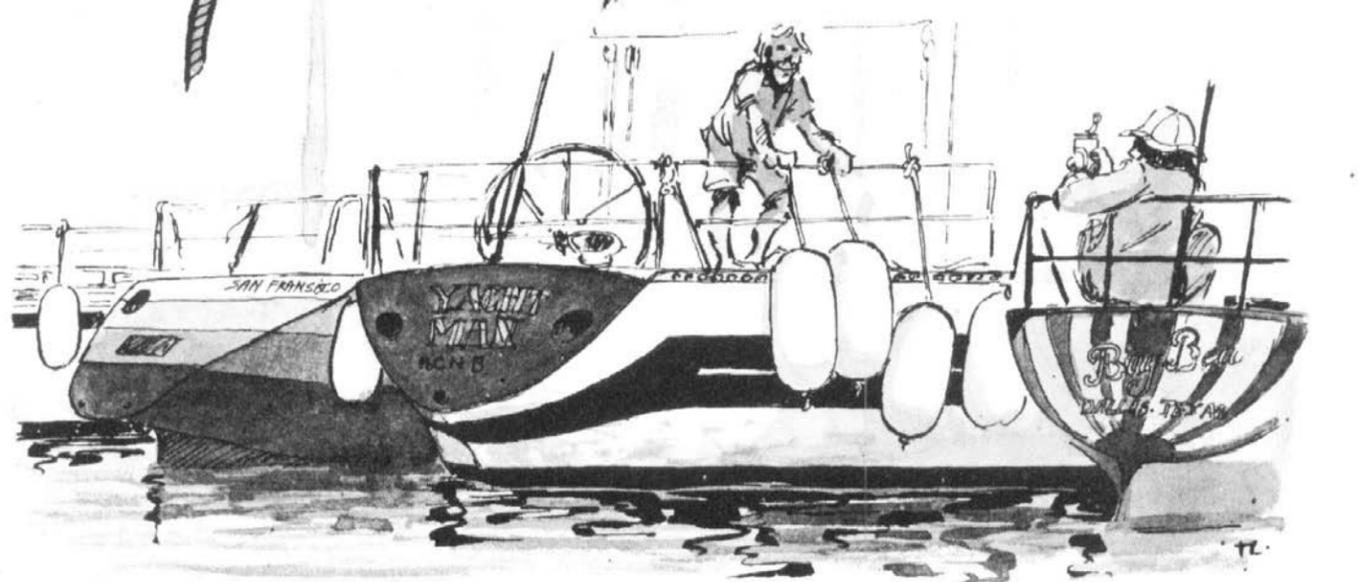
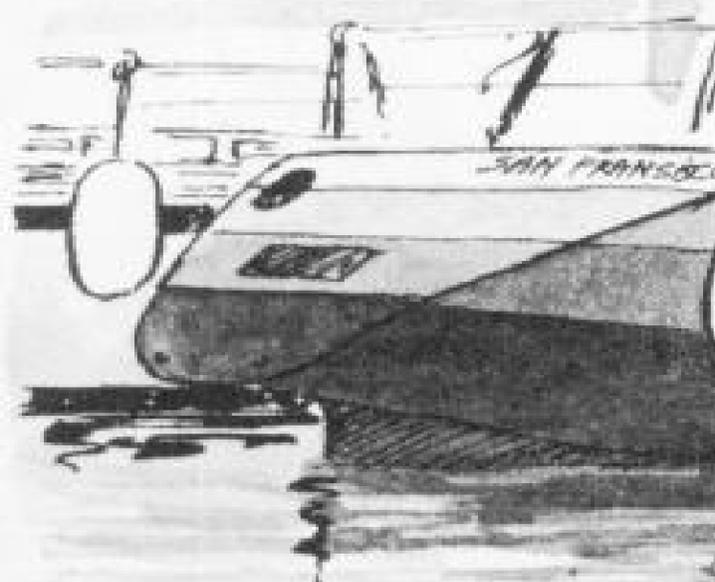
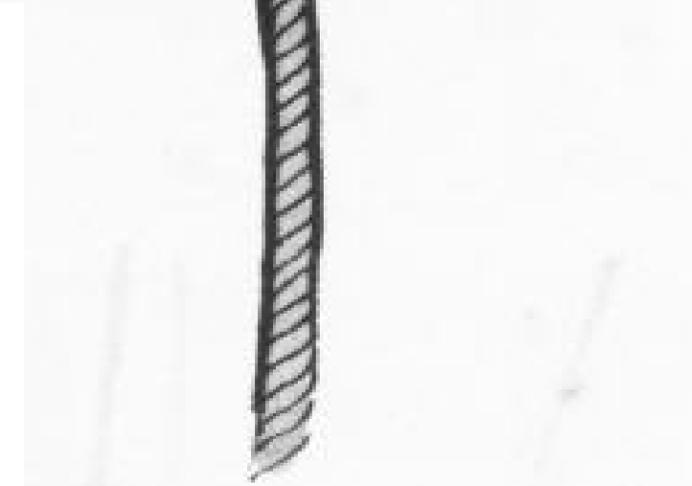
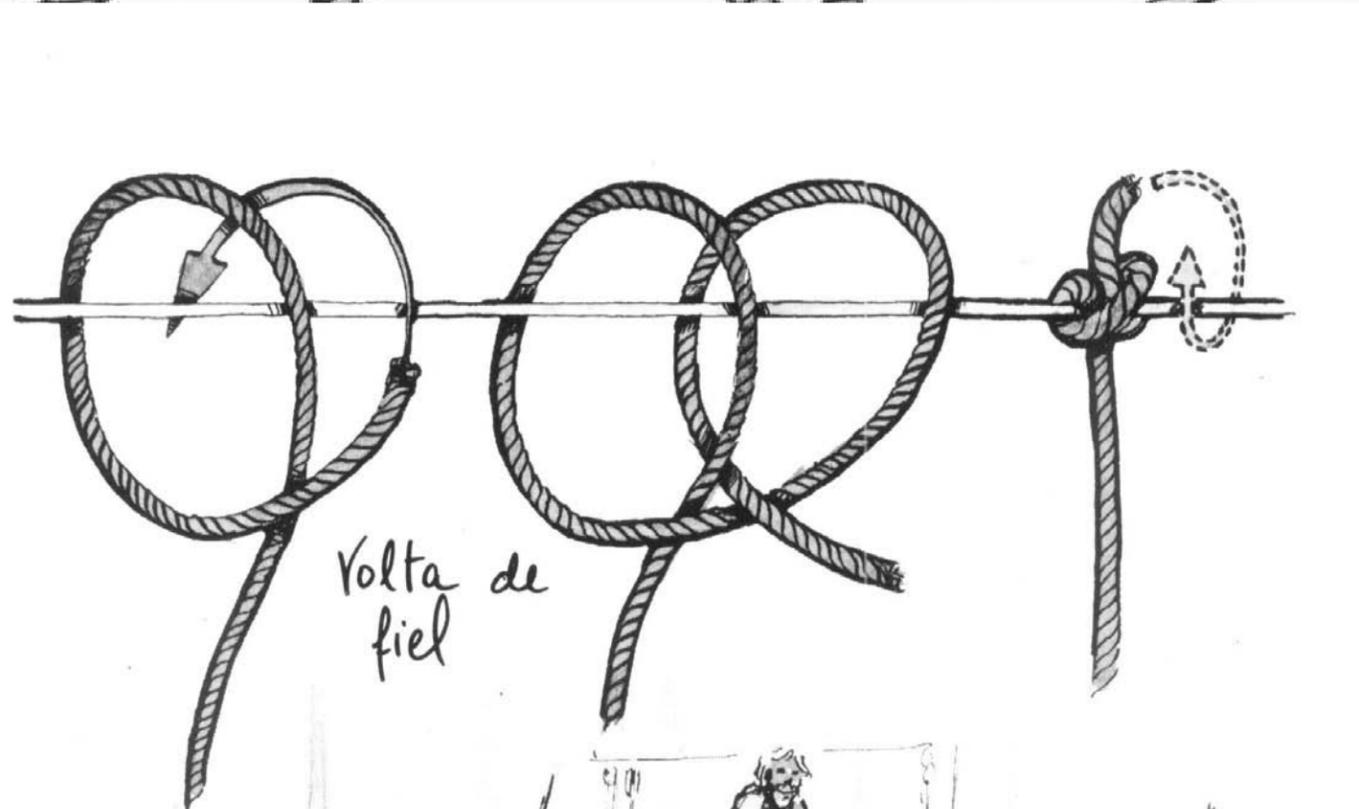
*nó de escota
singelo*

*nó de escota
singelo*

TL.



Volta do fiel





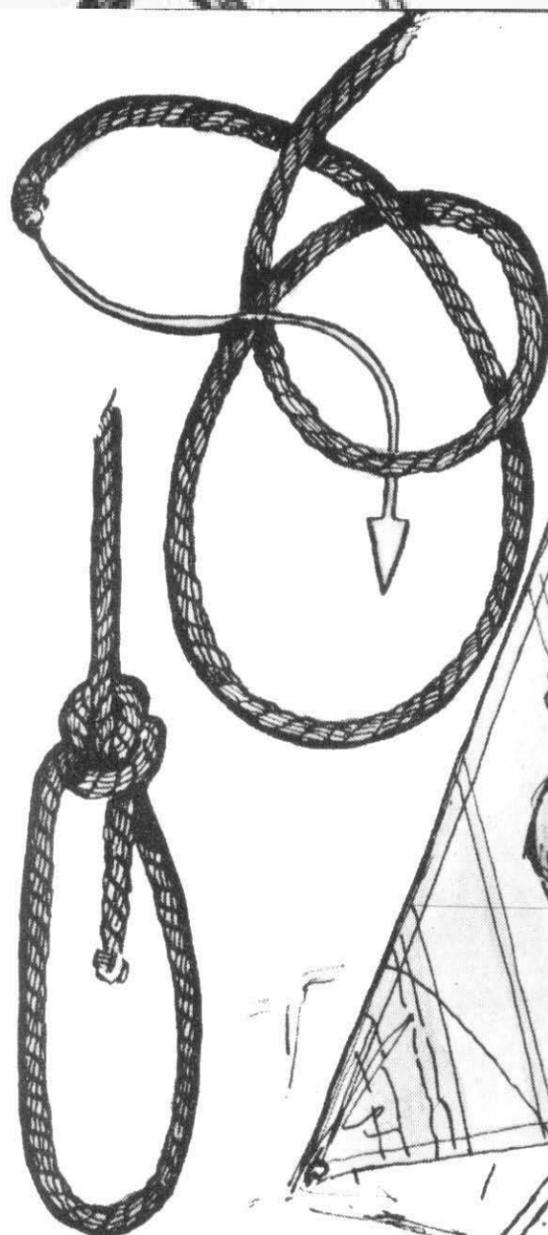
Nó de amarração no cunho



Lais
g



Lais de guia



Lais de
guia

Lais de
guia





MISTRALIS

Boa Velejada

e

Bons Ventos

